



Historische Eisenbahn Frankfurt

Die Historische Eisenbahn verkehrt mit einem Pendelzug ca. stündlich von 10 bis 17 Uhr zwischen dem Haltepunkt Eiserner Steg (ehemaliger Bahnhof Fahrtor) und dem provisorischen Haltepunkt Intzestraße 34 (mit Weiterfahrt zum Museums-Hebel-Stellwerk der Hafengebahn bei Abfahrt 12 und 16 Uhr). Auf dem Betriebsgelände der Historischen Eisenbahn Frankfurt findet eine Eisenbahnausstellung statt. Auch historische Feuerwehrfahrzeuge sind zu bestaunen. Im Souvenirshop kommen alle Eisenbahnfans auf ihre Kosten.

Geführter Stadtrundgang

Um 11 Uhr startet am Haltepunkt Eiserner Steg der historischen Eisenbahn ein zweistündiger geführter Stadtrundgang durch die Geschichte der Frankfurter Eisenbahn. Die Führung Bernhard Hagers von der Deutschen Gesellschaft für Eisenbahngeschichte umreißt die Zeit von 1839 bis zur Gegenwart, Unter anderem werden die Hafengebahn und der Hauptbahnhof vorgestellt. Neben der historischen Entwicklung der Eisenbahn werden auch die Stadtgeschichte sowie Fragen zu Architektur und Städtebau berücksichtigt. Die Teilnahme ist kostenlos und ohne Anmeldung möglich.

Dampfzug zum Fest im Bahnbetriebswerk Hanau

Erstmals wird auch das Lokschuppenfest der Museumseisenbahn Hanau in den Tag der Verkehrsgeschichte eingebunden. Aus diesem Grund pendelt ein Dampfzug ab Griesheim über Frankfurt (M) Süd, Offenbach und Hanau Hbf zum Bahnbetriebswerk in Hanau. Zusätzlich verkehrt ein historischer Bus von Hanau Hbf zum Bahnbetriebswerk Hanau.

Für das leibliche Wohl der Besucher wird an allen Veranstaltungsorten gesorgt.

Historischer Pendelverkehr

Besonders beliebt ist der alljährliche Einsatz von Straßenbahnoldtimern der VGF. Sie verkehren mit der Linienbezeichnung „V“ im 30-Minuten-Takt vom Verkehrsmuseum über Südbahnhof, Lokalbahnhof und Altstadt zurück zum Verkehrsmuseum. An der Haltestelle Südbahnhof kann zum Dampfzug nach Hanau umgestiegen werden, von der Haltestelle Römer/Paulskirche ist der Haltepunkt Eiserner Steg fußläufig zu erreichen. Zum Einsatz kommen Fahrzeuge aus den Jahren 1956 bis 1969, die heute nicht mehr im Linienbetrieb eingesetzt werden. Darüber hinaus verkehren halbstündlich Bus-Veteranen zwischen Verkehrsmuseum und Feldbahnmuseum; zusätzlich wird stündlich eine Schleife über den Bahnhof Griesheim, den Haltepunkt Eiserner Steg und den Südbahnhof gefahren.

Kombitickets

Das Kombiticket gilt für beliebig viele Fahrten mit der historischen Straßenbahn, den historischen Bussen, dem Pendelzug auf der Hafengebahn sowie als Eintrittskarte für das Verkehrs- und das Feldbahnmuseum, für das Betriebsgelände der Historischen Eisenbahn und für das Lokschuppenfest in Hanau. Es ist an allen Veranstaltungsorten erhältlich und kostet für Erwachsene 12 Euro, für Kinder 6 Euro und für Familien (zwei Erwachsene und bis zu zwei Kinder) 24 Euro.

Für die Nutzung der Dampfzüge zwischen Griesheim und Hanau ist ein Zuschlag erforderlich. Innerhalb Frankfurts kostet der Zuschlag 4 Euro für Erwachsene, 2 Euro für Kinder und 8 Euro für Familien; nach Hanau kostet der Zuschlag 8 Euro für Erwachsene, 4 Euro für Kinder und 16 Euro für Familien für die einfache Fahrt.



Verkehrsmuseum
Frankfurt am Main

Rheinlandstraße 133
60529 Frankfurt
Telefon Vereinsheim: 069 / 21 32 31 31
Telefon Verkehrsmuseum: 069 / 21 32 30 39
www.verkehrsmuseum.info



Museumseisenbahn
Hanau e. V.

Friedensstraße 18
63526 Erlensee
Telefon: 0179 / 67 83 055
www.museumseisenbahn-hanau.de



Am Römerhof 15f
60486 Frankfurt
Telefon: 069 / 70 92 92
www.feldbahn-ffm.de



Intzestraße 34
60314 Frankfurt
Telefon: 069 / 43 60 93
www.frankfurt-historischeisenbahn.de



Impressum:

Fotos: S. Bollmann, W. Brück, HSF, Museumseisenbahn Hanau, F. Nagel, U. Przygoda, M. Vogel
Redaktion: A. Behrndt
Grafik + Layout: HSF

Stand: März 2014

Mit freundlicher Unterstützung



Frankfurter Tag der Verkehrsgeschichte

In Zusammenarbeit mit der Museumseisenbahn Hanau

4. Mai 2014
von 10 bis 17 Uhr



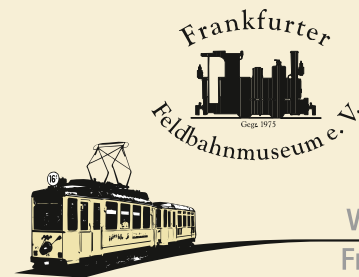
» Dauerausstellung
» Von der Pferdebahn bis in die Neuzeit

» Pendelzug auf der Hafengebahn
» Tag der offenen Tür auf dem Betriebsgelände Intzestraße
» Dampfzug zum Lokschuppenfest der Museumseisenbahn Hanau



» Dampfzugfahrten im Rebstockpark

» Speis' und Trank zu familienfreundlichen Preisen
» Pendelverkehr mit historischen Straßenbahnen, Bussen und Eisenbahnen
» Kombi-Tickets für Eintritte und Fahrten erhältlich



Verkehrsmuseum
Frankfurt am Main



Museumseisenbahn
Hanau e. V.

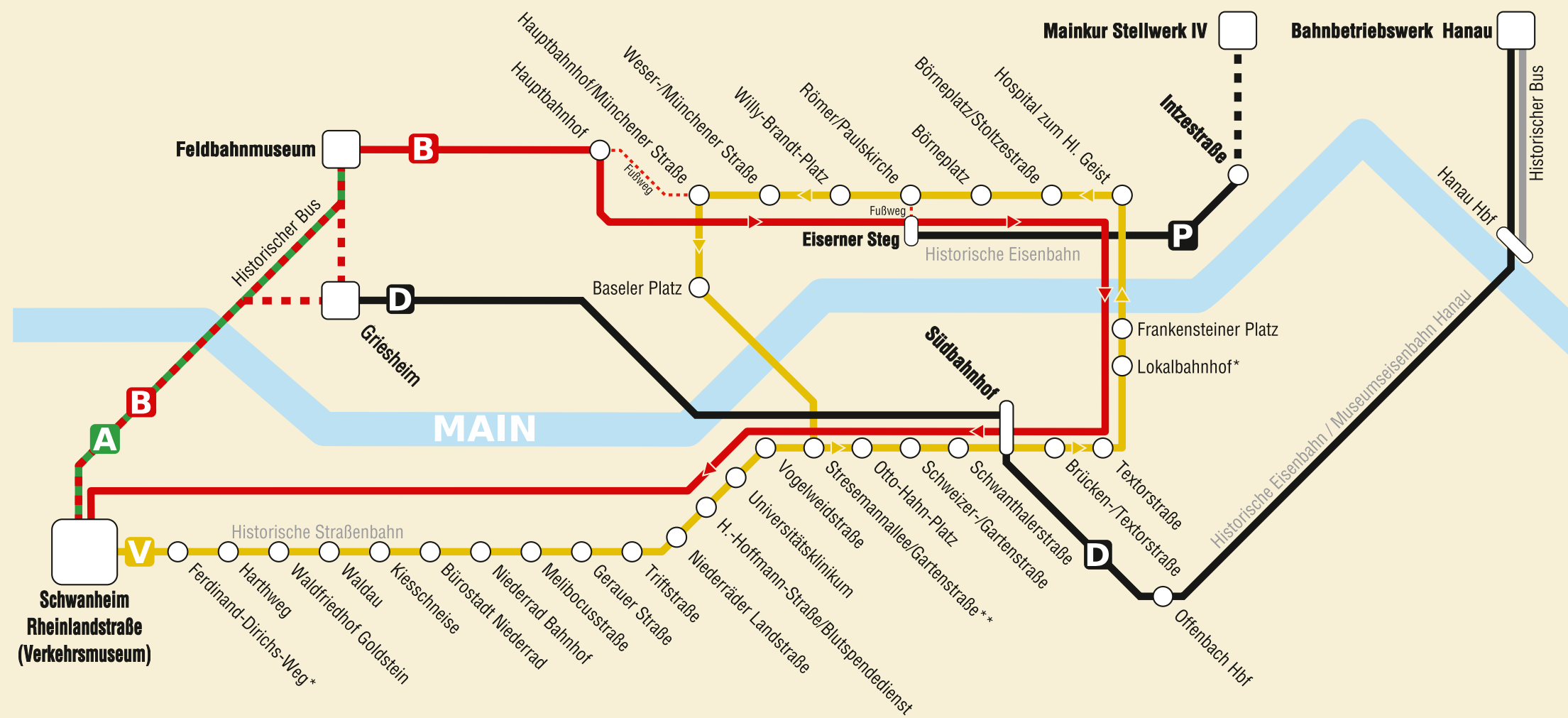
Linienetzplan Frankfurter Tag der Verkehrsgeschichte 2014

Das **Verkehrsmuseum Frankfurt am Main**, das **Frankfurter Feldbahnmuseum** und die **Historische Eisenbahn Frankfurt am Main** organisieren am Sonntag, den 4. Mai 2014, zum 12. Mal den **Frankfurter Tag der Verkehrsgeschichte**. Erstmals beteiligt sich in diesem Jahr auch die **Museumseisenbahn Hanau**.



Verkehrsmuseum Frankfurt am Main
Das Verkehrsmuseum Frankfurt am Main bietet die Möglichkeit, die Geschichte des Öffentlichen Personennahverkehrs in Frankfurt näher kennen zu lernen. Neben vielen Trieb- und Beiwagen der Straßenbahn, Bussen und Sonderfahrzeugen aus längst vergangenen Tagen und der Dauerausstellung „Von der Pferdebahn bis in die Neuzeit“ sind die aktuellen Sonderausstellungen zum 140-jährigen Jubiläum der Pferdebahn und dem Bau der neuen Straßenbahnlinie 18 zum Frankfurter Bogen zu sehen. Daneben gibt es viele Exponate wie Fahr- und Netzpläne, Fahrkarten, Dienstkleidung, Zielschilder und Haltestellen zu bewundern. Kinder können sich in der Kinderfahrschule als Fahrer einer historischen Straßenbahn versuchen. Im Museumsshop können Fachliteratur, Fahrzeugmodelle, Ansichtskarten, Krawattennadeln und Pins erworben werden.

Mit der Feldbahn durch den Rebstockpark
Über 50 Dampf-, Diesel- und Elektrolokomotiven, etwa 150 Wagen aller Art, von der Kipplore bis zum Kleinbahn-Personenwagen, sowie die Ausstellungen in den Hallen und auf dem Gelände des Frankfurter Feldbahnmuseums dokumentieren die einstige Vielfalt dieses Verkehrsmittels. Die Exponate sind teilweise über 100 Jahre alt. Empfehlenswert ist auch die Mitfahrt in einem von einer Dampflok gezogenen Personenzug der durch die sehenswerten Kleingärten und Parkanlagen des Rebstockparks verkehrt.



- Buslinie A (alle 30 Minuten)
Verkehrsmuseum ↔ Feldbahnmuseum
Fahrzeit: ca. 25 Minuten pro Richtung
 - Buslinie B (Alle 60 Minuten)
Verkehrsmuseum → (Griesheim Bahnhof) → Hauptbahnhof → Eiserner Steg → Südbahnhof → Verkehrsmuseum
(Hält in Griesheim nur im Anschluss vom/zum Dampfzug)
Fahrzeit: ca. 2 Stunden
 - Straßenbahnlinie V (alle 30 Minuten)
Verkehrsmuseum → Südbahnhof → Altstadt → Verkehrsmuseum
Fahrzeit: ca. 75 Minuten
 - Historischer Dampfzug P (ca. stündlich ab 10 Uhr)
Eiserner Steg ↔ Intzestraße, zweimal mit Anschluss zum Stellwerk Mankur
Fahrzeit: ca. 20 Minuten pro Richtung
 - Historischer Dampfzug D
(10 und 14 Uhr ab Griesheim, 12 und 16 Uhr ab Hanau)
Griesheim ↔ Frankfurt Südbahnhof ↔ Offenbach Hauptbahnhof ↔ Hanau Hauptbahnhof ↔ Bahnbetriebswerk Hanau
(Erste Fahrt ab Intzestraße über Eiserner Steg und Griesheim nach Hanau)
Fahrzeit: ca. 40 Minuten pro Richtung
 - Historischer Bus
Hanau Hbf ↔ Bahnbetriebswerk Hanau
Fahrzeit: ca. 10 Minuten pro Richtung
- Fahrpläne:
Buslinien A, B, Straßenbahnlinie V: www.hsf-ffm.de
Pendelzug und Dampfzug: www.frankfurt-historischeisenbahn.de

* Vorbehaltlich Fertigstellung der Haltestelle
** Aus betrieblichen Gründen kann die Haltestelle Stresemannallee/Gartenstraße in Fahrtrichtung Südbahnhof nicht von allen Zügen bedient werden.